



DIAGNOSTIC DES SYSTÈMES DE GESTION ÉLECTRONIQUE DES MOTEURS DIESEL

Objectifs de la formation :

- Effectuer un diagnostic performant en appliquant une méthode de diagnostic sur les systèmes d'injection et de dépollution Diesel.
- Réaliser un diagnostic efficace
- Assurer une certaine rapidité de l'intervention
- Améliorer la satisfaction clientèle
- Réduire les retours clients

Programme :

La technologie :

- S'approprier une méthode de diagnostic
- Rappels technologiques sur les systèmes suivants :
 - Les systèmes d'injection Diesel common rail
 - Les systèmes de dépollution Diesel
 - Les systèmes de suralimentation
 - L'évolution des moteurs Diesel
 - Les contrôles des capteurs et actionneurs

Les applications pratiques (réalisées sur des éléments de carrosserie ou véhicules) :

Recherches de pannes en sous-groupes de 3 personnes par voiture.

- Réaliser des diagnostics sur des véhicules en pannes à partir de demandes clients.
- Exemple de symptômes :
 - Le moteur manque de puissance.
 - Le ralenti est instable.
 - Bruits anormaux
 - Fumée anormale



Public concerné:

- Mécaniciens-Electriciens
- Electromécaniciens,
- Intervenants de la réparation automobile,
- Tout salarié amené à réaliser des travaux en carrosserie et/ou peinture

Méthode pédagogique :

Les cours tiennent compte des acquis et des capacités d'assimilation des participants. Le formateur a pour mission de répondre à la demande de façon permanente et individualisée.

Tout au long de la formation, le formateur alterne entre théorie, démonstration et pratique.

Mise à disposition de tout le matériel dédié à cette formation.

Intervenants :

Formateur spécialisé dans le diagnostic des moteurs diesel, requérant un minimum de trois années de pédagogie appliquée dans la formation.