



LA RECTIFICATION DES DÉFAUTS SUR APPLICATION DE PEINTURE

Objectifs de la formation :

- Identifier et rectifier les défauts sur l'enveloppe extérieure des véhicules
- Savoir rectifier les défauts peinture pour une intervention plus rapide

Programme :

La technologie :

- L'analyse des différents défauts de surfaces extérieures peintes ou brutes
 - Causes/effets/solutions
 - Coulures
 - Poussières
 - Peau d'orange
 - Rayures superficielles
 - Surface mate
 - Bosse négative
 - Picot positif
 - Verre rayé
 - Plastique brut ou texturé rayé/décoloré
 - Plastique déformé
- Les caractéristiques des vernis de protection peinture
 - HS standard
 - HS Anti rayures
- La rectification des défauts sur surfaces peintes
 - Polissage et lustrage des vernis HS et H2O standard
 - Rectification des défauts sur vernis anti rayures HS
- La rectification des défauts sur matériaux translucides (verre/plastique)
 - Le descriptif des moyens matériels
 - Le rôle des différents produits
 - Les procédures et méthodes de rectification des défauts

Les applications pratiques (réalisées sur des éléments de carrosserie ou véhicules) :

- Rectifier les défauts sur différents vernis
 - HS standard
 - HS anti rayures
 - Le « poly lustrer »
- Rectifier les différents défauts
 - Coulures
 - Poussières



- Peau d'orange
- Rayures superficielles
- Surface mate
- Effectuer du redressage « rapide » sur surfaces métalliques
 - Redressage d'impacts positifs sur acier et aluminium avec embouts collés
 - Redressage d'impacts négatifs sur acier et aluminium avec embouts en téflon
- Réparer les points de fixation
 - Par clonage
 - Par raboutage collé
- Rectifier les rayures sur matériaux translucides
 - Verre rayé (essuie-glace) ou brûlé par soudure
 - Optique polycarbonate rayé par ponçage
 - Feux PMMA rayé par ponçage

Public concerné:

- Intervenants de la réparation automobile,
- Tout salarié amené à réaliser des travaux en carrosserie et/ou peinture
- Professionnels de l'automobile souhaitant se perfectionner dans la carrosserie.
- Une connaissance des bases est obligatoire.

Méthode pédagogique :

Les cours tiennent compte des acquis et des capacités d'assimilation des participants. Le formateur a pour mission de répondre à la demande de façon permanente et individualisée.

Tout au long de la formation, le formateur alterne entre théorie, démonstration et pratique.

Mise à disposition de tout le matériel dédié à cette formation.

Intervenants :

Formateur spécialisé dans la carrosserie et la colorimétrie, requérant un minimum de trois années de pédagogie appliquée dans la formation.