



# HABILITATION BOL

## Objectifs de la formation :

- Réaliser des travaux d'ordre électrique sur véhicules à motorisation électrique
- Sécuriser les interventions sur VE/VH
- Acquérir une méthodologie de travail,
- S'appropriier les nouvelles technologies et d'obtenir un avis et un titre d'habilitation pré-rédigé.
- Intervenir en sécurité, pour des travaux d'ordre électrique, sur véhicules ou engins à motorisation électrique, dont la source de courant embarquée est supérieure à 60V.
- Se préparer à l'habilitation électrique niveau exécutant et chargé de travaux électriques (B1VL - B2VL selon la Norme UTE C-18 550).

## Programme:

### **Développer ses connaissances**

- Les architectures électriques de véhicules électriques et hybrides et leurs évolutions
- La spécification des différentes technologies de batteries-
- La spécificité des véhicules / engins (manutention) à source de courant embarquée

### **Connaître le cadre de l'habilitation électrique :**

- Identifier et analyser les risques électriques
- Prescrire et connaître les procédés de prévention
- Mettre en œuvre des moyens et techniques adaptés aux interventions sur véhicules et engins
- Exercer une vérification préliminaire
- Consigner et déconsigner un véhicule
- Décrypter la nouvelle Norme UTE C-18550
- Intégrer la prévention dans la préparation du travail pour les personnes qui en ont la charge

### **Pratiques**

- Entraînements à des interventions sur véhicules
- Réalisation d'une intervention « au voisinage » d'une pièce sous tension
- Conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident d'origine électrique survenant au cours des travaux

### **Validation :**

- Évaluation théorique et pratique des acquis pour niveau d'habilitation B1VL/B2VL



### **Public concerné :**

- Mécanicien
- Garagiste

### **Méthode pédagogique :**

Les cours tiennent compte des acquis et des capacités d'assimilation des participants. Le formateur a pour mission de répondre à la demande de façon permanente et individualisée.

Tout au long de la formation, le formateur alterne entre théorie, démonstration et pratique.

Mise à disposition de tout le matériel dédié à cette formation.

### **Intervenants :**

Formateur spécialisé dans la mécanique automobile requérant un minimum de trois années de pédagogie appliquée dans la formation.