



LA CARROSSERIE : PERFECTIONNEMENT

Objectifs de la formation :

- Savoir reconstruire une carrosserie
- Connaitre l'administratif pour l'homologation de véhicules
- Effectuer la remise en peinture des carrosseries de véhicules endommagés
- Préparer des supports, masquage, application et ponçage des mastics et des sous-couches,
- Confection des teintes et application des laques et vernis.
- Connaitre les techniques de débosselage sans repeindre sur des éléments placés en position verticale ou horizontale

Programme:

Reconstruire une carrosserie

- Définir des modifications de châssis et d'équipements de véhicules routiers
- Déterminer les adaptations nécessaires au montage de superstructures et d'équipements spécifiques sur véhicule routier
- Concevoir différents types de carrosseries adaptées au transport de marchandises
- Rédiger les dossiers administratifs nécessaires à l'homologation de véhicules en réception à titre isolé par le service des mines.

Peinture des carrosseries

Préparer les fonds avant peinture des véhicules légers

- Déposer (et reposer plus tard) les garnissages d'automobile
- Remplacer et régler les équipements et accessoires amovibles de carrosserie
- Remettre en forme et mastiquer les défauts de surface des éléments accidentés de carrosserie
- Préparer, appliquer et poncer les sous-couches et apprêts d'une "ligne peinture"
- Effectuer le marouflage des véhicules
- Réparer et préparer avant peinture les éléments, accessoires ou équipements en plastique des véhicules, selon les méthodes des constructeurs.
- Appliquer les laques et réaliser les raccords sur véhicules légers
- Appliquer les différents types de laques sur éléments, équipements de carrosserie et sur véhicule
- Réaliser les différents types de raccords de peinture
- Effectuer la préparation à la livraison des véhicules, en suivant une méthode professionnelle de rénovation



Confectionner et corriger les teintes référencées des constructeurs d'automobiles

- A partir d'une référence ou d'un échantillon
- Confectionner et corriger les teintes opaques et les teintes à effets
 - Métallisées
 - Nacrées en système mono-couche ou bicouche
 - Référencées par les constructeurs automobiles

Techniques de débosselage sans peinture

- Introduction et définition du champ d'application de la méthode.
- Etude du principe.
- Description détaillée de l'ensemble de l'outillage spécifique : utilité et utilisation de chaque outil en particulier.
- Démonstration à l'atelier.
- Apprentissage du positionnement de l'extrémité des outils.
- Détermination du meilleur point fixe pour le levier et exercices pratiques préparés.
- Etude du problème de la réflexion et apprentissage du positionnement des éclairages.
- Etude des différents types de dommages pouvant être réparés par ces méthodes particulières.
- Les stagiaires devront être capables de classer les différents dommages pour pouvoir appliquer la méthode de réparation la plus indiquée.
- Exercices dirigés sur un large échantillonnage de dommages différents.
- Exercices pratiques selon un ordre de difficultés croissantes.
- Premières réparations sur des dégâts réels.
- Réparation pratique de dégâts réels, de difficulté croissante.
- Etude des cas de dégâts à zones de déformations multiples.
- Panorama des problèmes d'accessibilité, solutions proposées et exercices pratiques.



Public concerné :

- Professionnels de l'automobile souhaitant se perfectionner dans la carrosserie.
- Une connaissance des bases est obligatoire.

Méthode pédagogique :

Les cours tiennent compte des acquis et des capacités d'assimilation des participants. Le formateur a pour mission de répondre à la demande de façon permanente et individualisée.

Tout au long de la formation, le formateur alterne entre théorie, démonstration et pratique.

Mise à disposition de tout le matériel dédié à cette formation.

Intervenants :

Formateur spécialisé dans la carrosserie requérant un minimum de trois années de pédagogie appliquée dans la formation.