



LA SELLERIE

Objectifs de la formation :

- Connaître le CUIR
- Réaliser un plan de fabrication
- Débitier, façonner et réaliser l'assemblage d'éléments
- Configurer des garnissages
- Mettre en forme
- Savoir réparer soi-même les selleries de moto ou automobile

Programme:

Le cuir

- La peau
- Sa composition
- Le Tannage
- La diversité
- Les finitions
- Comment choisir ses peaux
- Conservation
- La coupe
- Les défauts naturels
- Le sens prêtant
- La table de coupe
- La coupe au cutter ou au tranchet
- La préparation
- La pose de la gutta ou bolduc
- Le rembourrage

Le patron

- Utilisation du patron
- Les prises de mesures
- Le patron définitif
- Les points de repères
- Le traçage



LA SELLERIE AUTO / MOTO

- Les matières utilisées : tissus, similis, mousses
- Les systèmes de fixations sur le support
- Reproduction de la couverture existante d'un siège
- Démontage
- Réalisation des patrons des diverses pièces
- Analyse technique
- Procédure de reconstruction
- Plan de coupe : calcul du métrage de la matière
- Réalisation de la couverture de siège non existante
- Prise de gabarits
- Coupe et piquage de la matière
- Montage sur le support
- Les matières spécifiques à la sellerie moto
- La réparation des mousses
- La prise de gabarits spécifiques pour les selles mixtes
- Etude des différents supports
- Les selles tendues
- Les selles en plusieurs parties
- Les selles matelassées
- L'utilisation du gel amorti

Pratique

Public concerné :

- Mécanicien
- Garagiste

Méthode pédagogique :

Les cours tiennent compte des acquis et des capacités d'assimilation des participants. Le formateur a pour mission de répondre à la demande de façon permanente et individualisée.

Tout au long de la formation, le formateur alterne entre théorie, démonstration et pratique.

Mise à disposition de tout le matériel dédié à cette formation.

Intervenants :

Formateur spécialisé dans la sellerie automobile requérant un minimum de trois années de pédagogie appliquée dans la formation.